

Reglas del Automovilismo:

- a. Estas normas se refieren a la Fórmula 1, MotoGP, DTM alemán, WTTC, Superbike, SuperSport, Ensayos y otros.
- b. Los lugares de los pilotos, así como la distribución de los puntos de un equipo, son determinadas por el informe final oficial, publicado inmediatamente después de la carrera. Las descalificaciones de los pilotos posteriores a la carrera y los cambios de informe por parte de la empresa de apuestas no se tienen en cuenta.
- c. En la Fórmula 1, si una carrera es aplazado para otro día (esto será determinado con el horario UTC) todas las apuestas son reembolsables.
- d. El ganador de todas las apuestas en la calificación se determina por el tiempo de clasificación oficial, que es anunciado por la federación del torneo indicado.
- e. Los pilotos que abandonan la vuelta en marcha, se clasifican automáticamente como si hubiese empezado la carrera.
- f. Se aceptan los siguientes tipos de apuestas para las carreras automovilísticas:
- 1. El ganador de la carrera.*
El piloto que ha ganado el primer lugar en el informe final de la carrera es considerado el ganador. Si el piloto especificado no participó en la carrera, se realiza una devolución para las apuestas hechas al piloto elegido para esta posición.
 - 2. Finalizar en el podio.*
Aquí se predice qué piloto finalizará entre los 3 primeros en la base a los resultados de la carrera. Si el piloto especificado no participó en la carrera, se lleva a cabo una devolución para las apuestas hechas al piloto para esta posición.
 - 3. El ganador del campeonato.*
Si un piloto especificado no participó en ninguna carrera del campeonato, se devolverán las apuestas hechas al piloto para esta posición.
 - 4. Top 3 del campeonato.*
Aquí se predice qué piloto entrará en el Top 3 de acuerdo con los resultados de este campeonato. Si el piloto especificado no participó en ninguna carrera del campeonato, se devolverán las apuestas realizadas al piloto para esta posición.
 - 5. El ganador del Trofeo / Copa de Constructores.*
Aquí se predice qué equipo ganará en la temporada indicada de El Trofeo / Copa del Campeonato de Constructores. En el caso de que alguno de estos equipos sea descalificado o deje el campeonato, por cualquier motivo, todas las apuestas en el equipo siguen siendo válidos; Sin embargo, si la negativa a participar / descalificación se produjo antes del inicio de la temporada, todas las apuestas a este equipo para este puesto son devueltas.

6. ¿Quién finalizará en mejor posición?

Aquí usted nombra el piloto en los pares ofrecidos obtendrán mejores resultados. En este caso, es considerado el mejor corredor aquel que gana un lugar más alto en el informe final. Si ambos pilotos salieron de la carrera, el piloto que realizó más vueltas es considerado el mejor. Si ambos pilotos salieron en una vuelta, se devuelven las apuestas. Si uno de los pilotos sale de la carrera, el corredor que completa la carrera se considera el mejor. Si un conductor condujo más vueltas, pero fue descalificado durante la carrera, el mejor es cualquier otro corredor, que no fue descalificado durante la carrera (incluso si completó al menos una vuelta en la carrera.) Si se descalifica a los dos conductores durante la carrera, se devolverá la apuesta.

7. ¿Qué equipo marcará más puntos?

Aquí se predice qué equipo marcará más puntos válidos. Si ambos equipos no han conseguido puntos válidos, el mejor equipo es considerado aquel que tiene menos espacios ocupados por los pilotos. Si al menos uno de los pilotos del equipo dado toma parte en la carrera, todas las apuestas para esa posición permanecen en vigentes. De lo contrario, las apuestas de esta posición son devueltas.

8. El piloto abandonará / no abandonará la carrera.

Aquí se predice si un determinado piloto abandonará una carrera o no. Al mismo tiempo, el piloto que abandonó la carrera un par de vueltas antes de la meta, pero fue clasificado sobre la base a la carrera con una diferencia de "n" vueltas del líder, según el informe oficial, se considera como si terminase la carrera completamente.

Si el conductor específico no participa en la carrera, se realiza una devolución para que las apuestas hechas en la parte del conductor para esta posición.

Los lugares de los corredores se determinan de acuerdo con el informe final oficial, siguiendo inmediatamente después de la carrera. Las descalificaciones de los corredores y los informes cambiados después de la carrera no se toman en cuenta por la casa de apuestas.

9. Apuesta sobre el conductor que conducirá la vuelta rápida de la carrera.

10. ¿Qué piloto marcará más puntos en las carreras restantes de la temporada?

Si al menos uno de los conductores no participó en ninguna de las carreras restantes de la temporada, se lleva a cabo una devolución en las apuestas para esta posición.

11. En este determinado tipo de deporte, se pueden ofrecer otros resultados, aparte de los mencionados anteriormente.